Обобщенная трудовая функция	Трудовая функция	Нормативный документ/ЗУН	Модуль	Константа/ва риатив	ИЛ	КО	набранные баллы в регионе
Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	ПС: 17.010; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль А «Кейс по решению ситуационных задач»	Константа	<u>Раздел ИЛ 1</u>	13,00	
Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	ПС: 17.010; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Г «Приёмка и эксплуатация тормозного оборудования»	Константа	<u>Раздел ИЛ 2</u>	18,00	
Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	ПС: 17.010; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Д «Приемка и эксплуатация подвижного состава»	Вариатив	<u>Раздел ИЛ 3</u>	10,00	
Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	ПС: 17.010; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль Е «Оказание первой помощи»	Вариатив	<u>Раздел ИЛ 4</u>	<u>7,00</u>	

Выполнение вспомогательных работ по управлению Выполнение вспомогательных работ по управлению, ведению и техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в соответствии с технологией выполняемых работ	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования		Модуль Б «Ведение грузового поезда (на тренажерном комплексе)»	Константа	Раздел ИЛ 5	26,00	
---	--	--	--	-----------	-------------	-------	--

Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования Выполнение вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе Выполнение вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования	ПС: 17.010; ФГОС СПО 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог 23.01.09 Машинист локомотива	Модуль В «Ведение пассажирского поезда (на тренажерном комплексе)»	Вариатив	Раздел ИЛ 6	26,00	
					100	

ЧЕМПИОНАТ	Региональный этап/Отборочный этап/Финальный этап	Инфраструктурный лист - документ, включающий в себя исчерпывающий перечнь оборудования, инструментов, расходных материалов и СИЗ для организации и проведения Региональных чемпионатов.	УТВЕРЖДАЮ	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СК
Сроки проведения		Регион вправе проводить Региональные этапы чемпионатов как на оборудовании для Финала, так и на		
Место проведения НАИМЕНОВАНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ Главный эксперт Технический эксперт	Управление локомотивом	обрудовании являющееся актуальным на территории региона. В графе "С" указывается оборудование, котрое призвано обеспечить выполнение задания в рамках трудовых функций специалиста. В графе "D" указываются минимальные требования к оборудованию для выполнения трудовых функций. В графе "Е" указываются единицы измерения. В графе "F" указываются количество единиц оборудования на 1 Рабочее	ФИО Рассмотрено / Согласовано	подпись
Гемпический экспертов (в том числе с главным экспертом) Количество окномурсантов (команд) Количество рабочих мест 5		место. В графе "G" указывается количество един оборудования на всех аккредитованных участников и экспертов. Расходные материалы, инструмент и СИЗ не могут быть меньше количества аккредитованных	Советом компетенции дата согласования	
Общая площадь застройки компетенции	200kb.m.	участников и экспертов, Расходные материалы, инструмент и СИЗ расчитываются строго с учётом аккредитованных лиц на площадке. Графы Н и 1 заполняются в том слуучае, если наименование оборудования и/или его технические характеристики отличны от наименования оборудования и технических характеристик, указанных в графах С и D. В графе Ј отражается комментарий (обоснование) отличия (почему используется иное оборудование и/или технические характеристики)		

			РАБОЧА	я плог	ЦАДКА	КОНКУРСАНТОВ			
	ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАН	ИЕ (НА 1 КОНКУРСАНТА \ КОМАНДУ)				Вариативная часть д	ля РЧ		
№	Наименование позиции	Технические характеристики	Ед. измерения	Кол-во на 1 РМ	Кол-во общее	Наименование позиции	Технические характеристики	Комментарий/обоснование	
1	Тренажерный комплекс подвижного состава	Технические характеристики габариты комплекса, не более, мм 5000×5000×3000	шт	1	1				
2	Стенд для изучения приборов управления автотормозами	Напряжение переменного тока, В 220±10% Частота, Гц 50±2	шт	1	1				
3	Секундомер	Точность -0,01 сек до 0:29:59,99; -1 сек. с 30 мин. Функция засечки времени.	шт	1	1				
4	Колесная пара	Толщина 90+3 мм, ширина 140+2/1 мм, диаметр 1250 мм (измеренный по кругу катания),	шт	1	1				
5	Робот-тренажер (манекен)	Длина робота 120 см Масса не более 14 кг Напряжение комплекта источника питания 6 В	шт	1	1				
6	Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар тягового подвижного состава УТ 1	Диапазон измерения высоты гребня, мм 25-40 Диапазон измерения кругизны гребня, мм 0-15 Диапазон измерения	шт	1	1				
7	Шаблон для измерения гребневых бандажей локомотивов по ГОСТ 11018-2000	Габаритные размеры, мм 145х140х25 Масса, кг 0,45	шт	1	1				
8	Шаблон для определения вертикального подреза гребня колеса локомотива И536.00.00	Габаритные размеры, мм 95х98х24 Масса, кг 0,102	шт	1	1				
9	Шаблон толщиномер для измерения толщины и местного уширения бандажа и обода цельнокатанного колеса ИЗ72.01.00	Габаритные размеры, мм – $198x190x24$.Масса, кг – $0,33$	шт	1	1				
_	ВСПОМАГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДО	ОВАНИЕ (НА 1 КОНКУРСАНТА \ КОМАНДУ)	1	1		Вариативная часть д	ля РЧ		
№	Наименование позиции	Технические характеристики	Ед. измерения	Кол-во на 1 РМ	Кол-во общее	Наименование позиции	Технические характеристики	Комментарий/обоснование	
1	Медицинский жгут ЭСМАРХА	Кровоостанавливающий жгут представляет собой резиновую ленту длиной до 1,5 м	ШТ	1	5				
2	Медицинская шина Крамера	для фиксации конечностей от 0.4м	шт	1	5				
3	Медицинский бинт	10x16	ШТ	3	15				
4	Стерильные салфетки	10X10	шт	5	25				
	ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕ	НИЕ (НА 1 КОНКУРСАНТА \ КОМАНДУ)				Вариативная часть для РЧ			
№	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во на 1 РМ	Кол-во общее	Наименование позиции	Технические характеристики	Комментарий/обоснование	
1	отсутствует								
	МЕБЕЛЬ И ФУРНИТУРА	(НА 1 КОНКУРСАНТА \ КОМАНДУ)				Вариативная часть д	пя РЧ		
№	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во 1 РМ	Кол-во общее				
_	Стол	офисный, на усмотрение организатора	ШТ	1	5	НЕ ПРИМЕНИМО	O .		
_	Стул	офисный, на усмотрение организатора	ШТ	1	5				
3	Мусорная корзина	объем 10 л Ы (НА 1 КОНКУРСАНТА \ КОМАНДУ)	ШТ	1	1		DII		
		1	<u> </u>	Кол-во 1	Кол-во	Вариативная часть д	ля РЧ		
.Nº	Наименование позиции Бумага A4	Тех. описание позиции Размер: 210*297мм.	Ед. измерения шт	PM	общее				
2	Скотч канцелярский прозрачный	Толшина: 43мкм	ШТ		1				
ı.÷	Планшет	Размер - 22,8х31,8см.	шт	1	10				
3		1 d3mcp - 22,0x31,0cm.	IIII		10				

5 Степлер со скобами	Тип и размер скоб для степлера: 24/6, 10	ШТ		2								
6 Скрепки канцелярские	41х64х25 мм (ДхШхВ) размер 32 мм	IIIT		1	не применимо							
7 Файлы А4	Для бумаги плотностью 80г/м(2), формат А4.	ШТ		2								
8 Папка-скоросшиватель с прозрачным верхним листом для бережного хранения	Формат: А4.	ШТ		5								
9 Папка архивная	Материал: картон, толщина папкне не менее 8 см	ШТ		1								
10 Ножницы канцелярские 11 Кулер 19 л (холодная/горячая вода)	Форма лезвий: тупоконечные, материал: металл+пластик	ШТ		2								
11 Кулер 19 л (холодная/горячая вода) 12 Ручка шариковая	на усмотрение организатора	шт		•								
12 гучка шариковая	Диаметр шарика, мм: 1 Толщина линии письма, мм: 0.7	шт		20								
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ	ЗАЩИТЫ (НА 1 КОНКУРСАНТА \ КОМАНДУ)			l	Вариативная часть для РЧ							
№ Наименование позиции		E	Кол-во	Кол-во								
	Тех. описание позиции	Ед. измерения	1 PM	общее								
1 Медицинская аптечка	ТУ 9398-100-10973749-2020	ШТ	1	2	не применимо							
2 Огнетушитель	на усмотрение организатора	ШТ	1	1								
3 Перчатки хозяйственные трикотажные	Трикотажные с латексным покрытием	IIIT	1	5	I ОК КОМАНД (КОММУНИКАЦИИ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ И Т.Л.)							
		печению ко	IIK J I CII BIZ	х площад								
	ребование (описание)				Комментарий							
1 Площадь зоны не менее 15 м.кв (5*3 метра)												
2 Электричество: точка на 220 Вольт (2 кВт)												
					WAL MOUNT DO NEED TO DE							
	ОБЩАЯ РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА КОНКУРСАНТОВ											
	ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ (НА ВСЕХ КОНКУРСАНТОВ \ КОМАНД)											
		1										
№ Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол	1-во	Комментарий							
1 Тренажерный комплекс подвижного состава	Технические характеристики											
	габариты комплекса, не более, мм 5000×5000×3000	шт	1	1								
	вес, не более, кт 1500											
2 Стенд для изучения приборов управления автотормозами	электропитание 220В/380 50Гц Напряжение переменного тока, В 220±10%	IIIT		1								
3 Секундомер	Точность -0,01 сек до 0:29:59,99; -1 сек. с 30 мин.	IIIT		i I								
4 Колесная пара	Толщина 90+3 мм, ширина 140+2/1 мм,	шт		1								
 Шаблон универсальный для контроля параметров поверхности катания колесных пар 	Диапазон измерения высоты гребня, мм 25-40 Диапазон	шт		1								
6 Шаблон для измерения гребневых бандажей локомотивов по ГОСТ 11018-2000	Габаритные размеры, мм 145х140х25 Масса, кг 0,45	шт		1								
7 Шаблон для определения вертикального подреза гребня колеса локомотива И536.00.00	Габаритные размеры, мм 95х98х24	IIIT]	1								
8 Робот-тренажер (манекен)	Длина робота 120 см Масса не более 14 кг Напряжение	шт	1	1								
9 Шаблон толщиномер для измерения толщины и местного уширения бандажа и обода	Габаритные размеры, мм – 198x190x24 .Macca, кг – 0,33	IIIT	1	1								
		МЕБЕЛЬ И Ф	УРНИТУРА	(HA BCEX I	КОНКУРСАНТОВ \ КОМАНД)							
№ Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол	I-P0	Коментарий							
			1100	-	A CONTRACT SPIN							
1 Стол 2 Стул	офисный, на усмотрение организатора офисный, на усмотрение организатора	ШТ	-	-								
2 Стул 3 Мусорная корзина	офисный, на усмотрение организатора объем 10 л	HIT	-									
3 мусорная корзина	объем то л				KOHKYPCAHTOB\KOMAHД)							
		РАСХОДНЫЕ	MATEPHAJI	ы (на всех	KOHKYPCAHIOB\KOMAHJJ)							
№ Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол	I-B0	Комментарий							
1 Бумага А4	Размер: 210*297мм.	шт		2								
2 Скотч канцелярский прозрачный	Толщина: 43мкм	шт										
3 Планшет	Размер - 22,8х31,8см.	ШТ	1	0								
4 Ручка шариковая	Диаметр шарика, мм: 1	ШТ	2	15								
5 Степлер со скобами	Тип и размер скоб для степлера: 24/6, 10	ШТ		2								
6 Скрепки канцелярские	41х64х25 мм (ДхIIIхВ) размер 32 мм	ШТ		l								
7 Файлы А4	Для бумаги плотностью 80г/м(2), формат А4.	IIIT										
8 Папка-скоросшиватель с прозрачным верхним листом для бережного хранения	Формат: А4.	HIT		5								
9 Папка архивная	Материал: картон, толщина папкне не менее 8 см	ШТ	1	1								
10 Ножницы канцелярские	Форма лезвий: тупоконечные, материал: металл+пластик	ШТ	2	2								
11 Кулер 19 л (холодная/горячая вода)	на усмотрение организатора	ШТ	2	1								
12 Ручка шариковая	Диаметр шарика, мм: 1	ШТ										
	CPEJ	детва индивид	у АЛЬНОЙ З	защиты (Н	A BCEX KOHKYPCAHTOB\KOMAHД)							
№ Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол	1-во	Комментарий							
1 Медицинская аптечка	TV 9398-100-10973749-2020	IIIT	-	2								
2 Огнетушитель	на усмотрение организатора	IIIT										
3 Перчатки хозяйственные трикотажные	Трикотажные с латексным покрытием	шт		5								
	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОБЩЕЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩЬДКЕ КОНКУРСАНТОВ (КОММУНИКАЦИИ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ И Т.П.)											
	Action in the property of the		o ichi	Support	The state of the s							
№ Требование (описание)		Ед. измерения	Кол	1-во	Комментарий							
 Площадь зоны не менее 15 м.кв (5*3 метра) 	1	1	1									
2 Электричество: точка на 220 Вольт (2 кВт)												

ı	БРИФИНГ-ЗОНА										
		ОБОРУ	дование и и		SOLITIVE SEX KOHKYPCAHTOB, ЭКСПЕРТОВ)						
No.	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Коментарий						
1			-,		·						
		M	ИЕБЕЛЬ И ФУР	РНИТУРА (НА ВСЕХ КО	ОНКУРСАНТОВ, ЭКСПЕРТОВ)						
№	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
1	Стол	офисный, на усмотрение организатора	ШТ	5							
2		офисный, на усмотрение организатора	ШТ	25							
		офисный, на усмотрение организатора объем 10 л	шт	1							
	пусорна корэнна			ЕНИЮ БРИФИНГ-ЗОН	1 Ньі (коммуникации, подключения, освещение и т.п.)						
N ₂		бование (описание)			Комментарий						
	Площадь зоны не менее 15 м.кв (5*3 метра) Электричество: точка на 220 Вольт (2 кВт)										
	электричество: точка на 220 вольт (2 квт)										
				комната эк							
			ОБОРУДОВА	ние и инструмент	ГЫ (HA BCEX ЭКСПЕРТОВ)						
№	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
1	OTCVTCTRVET										
	orogramyor		МЕБЕ.	ЛЬ И ФУРНИТУРА (НА	л А ВСЕХ ЭКСПЕРТОВ)						
N₂	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
\vdash		офисный, на усмотрение организатора	шт	5	Secretaria de la constanta de						
2	Стул	офисный, на усмотрение организатора	шт	5							
3	Мусорная корзина	Объем 10л	IIIT	2							
№	Tao	дополнительные требования к бование (описание)	ОБЕСПЕЧЕНИ	но комнаты экспі	ЕРТОВ (КОММУНИКАЦИИ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ И Т.П.) Комментарий						
	Площадь зоны не менее 15 м.кв (5*3 метра)	оование (описание)			коммен арин						
	Электричество: точка на 220 Вольт (2 кВт)										
			LOME	LATA EHADIIO	AND OMOREDAY						
			KOMH	ІАТА І ЛАВНС	ОГО ЭКСПЕРТА						
			ОБОІ	РУДОВАНИЕ И ИНСТІ	РУМЕНТЫ (ДЛЯ ГЭ)						
№	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
1	Ноутбук Aquarius	Corei5-10210U/8Gb/480Gb/15.6"/1920x1080/Win 10/WiFi/Cam, ПО Windows (7), мышь оптическая	ШТ	Į.							
2	МФУ НР	МФУ HP LaserJet Pro M428dw, печать лазерная черно-белая, А4,	ШТ	1							
H		3600х1800 dpi, ч/6 38 стр/мин, USB	<u> </u>	МЕБЕЛЬ И ФУРНИТ] УРА (ДЛЯ ГЭ)						
Ne	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
1		офисный, на усмотрение организатора	шт	1	Account in part						
2		офисный, на усмотрение организатора	HIT	1							
		Объем 10л	IIIT	1							
			спечению ко	ОМНАТЫ ГЛАВНОГО	ЭКСПЕРТА (КОММУНИКАЦИИ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ И Т.П.)						
<i>№</i>	Тре Площадь зоны не менее 15 м.кв (5*3 метра)	бование (описание)			Коментарий						
	Электричество: точка на 220 Вольт (2 кВт)										
				МНАТА КОНЬ	(YPCAHTOB (HA BCEX KOHKYPCAHTOB)						
30.	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
J10 1	Наименование позиции отсутствует	1 ех. описание позиции	ъд. измерения	Ko.I-BU	коласні врия						
	ologicisyci		МЕБЕЛ	ь и фурнитура (на в	ICEX KOHKYPCAHTOB)						
N ₂	Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол-во	Комментарий						
1	Стол	Офисный	шт	5							
2	Стул	Офисный	HIT	5							
3	Мусорная корзина	объем 10 л	IIIT	1							
		ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К	С ОБЕСПЕЧЕНИН	О КОМНАТЫ КОНКУРС	САНТОВ (КОММУНИКАЦИИ, ПОДКЛЮЧЕНИЯ, ОСВЕЩЕНИЕ И Т.П.)						
№ Требование (описание) Комментарий											
N≥											

2 Электричество: точка на 220 Вольт (2 кВт)										
	КАНЦЕЛЯРИЯ НА	КОМПЕТІ	ЕНЦИК	O (HA B	СЕХ КОНКУРСАНТОВ, ЭКСПЕРТОВ)					
№ Наименование позиции	Тех. описание позиции	Ед. измерения	Кол	л-во	Комментарий					
1 Бумага А4	Размер: 210*297мм.	IIIT	2	2						
2 Скотч канцелярский прозрачный	Толщина: 43мкм	ШТ	1	1						
3 Планшет	Размер - 22,8x31,8см.	IIIT	1	10						
4 Ручка шариковая	Диаметр шарика, мм: 1	IIIT	2	25						
5 Степлер со скобами	Тип и размер скоб для степлера: 24/6, 10	IIIT	2	2						
6 Скрепки канцелярские	41х64х25 мм (ДхШхВ) размер 32 мм	ШТ]	1						
7 Файлы А4	Для бумаги плотностью 80г/м(2), формат А4.	шт	2	2						
 Папка-скоросшиватель с прозрачным верхним листом для бережного хранения 	<u> Швет: прозрачный</u> Формат: A4.	шт		•						
Папка архивная Папка архивная	Материал: картон, толщина папкне не менее 8 см	шт		1						
10 Ножницы канцелярские	Форма лезвий: тупоконечные, материал: металл+пластик	шт		2						
11 Кулер 19 л (холодная/горячая вода)	на усмотрение организатора	шт		1						
12 Ручка шариковая	Диаметр шарика, мм: 1	шт	2	20						
12 Тучка шариковая	дламетр шарлка, мм. 1			20						
"ТУЛБОКС"	РЕКОМЕНЛОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ	и принал	ІЛЕЖН	юсти.	КОТОРЫЕ ЛОЛЖНА ПРИВЕЗТИ С СОБОЙ КОМАНДА (если применимо)					
"ТУЛБОКС"	РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ	И ПРИНАД			КОТОРЫЕ ДОЛЖНА ПРИВЕЗТИ С СОБОЙ КОМАНДА (если применимо)					
"ТУЛБОКС" М: Наименование позиции	РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ИНСТРУМЕНТ Тех. описание позиции	И ПРИНА <i>)</i> Ед. измерения								
№ Наименование позиции		1	на 1 кон	КУРСАНТА	\ \КОМАНДУ					
		1	на 1 кон	КУРСАНТА	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции		1	на 1 кон	КУРСАНТА	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции		1	на 1 кон	КУРСАНТА	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отеутствует Главный Эксперт чемпионата	Тех. описание позиции	Ед. измерения	НА 1 КОН Кол-во	Курсанта Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отеутствует Главный Эксперт чемпионата		1	НА 1 КОН Кол-во	КУРСАНТА	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отеутствует Главный Эксперт чемпионата	Тех. описание позиции	Ед. измерения	НА 1 КОН Кол-во	Курсанта Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отсутствует Главный Эксперт чемпионата	Тех. описание позиции	Ед. измерения	НА 1 КОН Кол-во	Курсанта Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отеутствует Главный Эксперт чемпионата	Тех. описание позиции	Ед. измерения	НА 1 КОН Кол-во	Курсанта Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отсутствует Главный Эксперт чемпионата Технический администратор площадки	Тех. описание позиции	Ед. измерения (подпись)	НА 1 КОН Кол-во	Кол-во Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отсутствует Главный Эксперт чемпионата Технический администратор площадки	Тех. описание позиции	Ед. измерения	НА 1 КОН Кол-во	Курсанта Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отсутствует Главный Эксперт чемпионата Технический администратор площадки	Тех. описание позиции	Ед. измерения (подпись)	НА 1 КОН Кол-во	Кол-во Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отсутствует Главный Эксперт чемпионата Технический администратор площадки	Тех. описание позиции	Ед. измерения (подпись)	НА 1 КОН Кол-во	Кол-во Кол-во	\ \КОМАНДУ					
№ Наименование позиции 1 отсутствует Главный Эксперт чемпионата Технический администратор площадки	Тех. описание позиции	Ед. измерения (подпись)	НА 1 КОН Кол-во	Кол-во Кол-во	\ \КОМАНДУ					

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Description (Obj or Subj) OR Judgement Score Description (Judg only)	Requirem ent or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
	Кейс по решению							
A1	ситуационных задач							
		0	Решение ситуационной задачи №1			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №2			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №3			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №4			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №5			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №6			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №7			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №8			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №9			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №10			11		1,1
		0	Решение ситуационной задачи №11			10		1
		0	Решение ситуационной задачи №12			10		1

Criteri Total on Mark 13,00 A

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Descripti on (Obj or Subj) OR Judgeme nt Score Descripti on (Judg only)	Require ment or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
	Приведение локомотива в рабочее состояние							
В	СОСТОЯНИС	О	Приведение локомотива в рабочее состояние			да/нет		0,5
		О	Подача сигнала при подъеме токоприемников			да/нет		0,5
		0	Включение и работа с устройствами без			да/нет		0,4
		0	Включение буферных фонарей			да/нет		0,2
		O	Включение радиостанции			да/нет		0,2
	Сокращенное опробование тормозов, проверка справки об обеспечении поезда тормозами и их испрпавном действии							
		0	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)			да/нет		0,5
		О	Замерить плотность ТМ			да/нет		0,5
		O	Произвести запись плотности в справке (на обратной стороне)			да/нет		0,5
		0	Подача звукового сигнала перед тормож	ением		да/нет		0,5
		О	Произвести торможение			да/нет		0,5
		О	Подача звукового сигнала перед отпуском тормозов			да/нет		0,5

Criteri Total 26,00 on B Mark

		O	Произвести отпуск тормозов поезда	да/нет	0,5
В3	Регламент переговоров				
		O	Минута готовности	12	1,2
		O	Проверка целостности	да/нет	0,5
		0	Регламент переговор по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ	да/нет	0,5
B4	Ведение поезда и соблюдение правил технической эксплуатации				
		O	Не превышение скорости движения	да/нет	1
		О	Выполение требований сигнальных указателей и знаков	да/нет	0,3
		О	Подача звукового оповестительного сигнала	5	0,5
		О	Подача звукового сигнала бдительности	да/нет	0,3
		O	Подъем и опускание токоприемников в пути следования	да/нет	0,5
		О	Следование с включенным прожектором	да/нет	0,5
		О	Выполнение графика движения	да/нет	1,5
B5	Управление локомотивом				
		O	Не допущение боксования колесных пар	да/нет	0,3
		O	Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования	To lyon	0,3
		0	Прекращение подачи песка при скорости 10 км/ч	да/нет	0,5
B6	Управление тормозами поезда				

		0	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда	да/нет	1
		0	Отсутствие остановки без преминения автотормозов	да/нет	0,8
		О	Выдержка времени между торможениям	да/нет	0,5
		О	Отпуск тормозов после служебных торможений	да/нет	0,5
		О	Отпуск тормозов после экстренного торможения	да/нет	0,5
		О	Выдержка времени на отпуск тормозов после остановки	да/нет	0,5
		О	Проверка плотности тормозной сети поезда при стоянке более 5 минут.	да/нет	0,8
		О	Применение вспомогательного тормоза локомотива, после отпуска автотормозов поезда	да/нет	0,8
		О	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения	да/нет	0,8
		О	Прочие нарушения управления тормозами	да/нет	0,8
		0	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений	да/нет	0,5
B7	Проверка действия тормозов в пути следования				
		О	Скорость на момент проверки	да/нет	0,5
		О	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре в зависимости от вида поезда	да/нет	0,5
		О	Тормозной эффект и снижение скорости	да/нет	0,5

		О	Отпуск тормозов	да/нет	0,5
B8	Эксплуатация приборов безопасности				
		O	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации	да/нет	0,3
		O	Не отключать ЭПК несанкционированно	да/нет	0,5
		O	Непрерывать автостопное торможение	да/нет	0,5
B9	Действия в нештатной ситуации				
		О	Действия в нештатной ситуации #1	да/нет	0,5
		O	Действия в нештатной ситуации #2	да/нет	0,5
		О	Действия в нештатной ситуации #3	да/нет	0,5
		О	Действия в нештатной ситуации #4	да/нет	0,5

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description Приведение локомотива в рабочее	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Descripti on (Obj or Subj) OR Judgeme nt Score Descripti on (Judg only)	Requirem ent or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
C1	гостояние							
		0	Приведение локомотива в рабочее состояние			да/нет		0,5
		О	Подача сигнала при подъеме токоприемников			да/нет		0,5
		О	Включение и работа с устройствами безопасности			да/нет		0,4
		O	Включение буферных фонарей			да/нет		0,2
		O	Включение радиостанции			да/нет		0,2
C2	Сокращенное опробование тормозов, прове	О	Ознакомление со справкой об обеспечении поезда тормозами и их исправном действии (указать на ошибку)			да/нет		0,5
		O	Произвести проверку действия электропневматических тормозов			да/нет		0,5
		О	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском			да/нет		0,5
		0	Произвести проверку действия пневматических тормозов			2		0,5
		O	Подача звукового сигнала перед торможением и отпуском			2		0,5
C3	Регламент переговоров							
		O	Минута готовности			12		0,7

Criteri Total on C Mark 26,00

		О	Проверка целостности	да/нет	0,5
		O	Регламент переговор по радиосвязи при вынужденной остановки поезда на перегоне ТЧМ, ДСП, ДНЦ	да/нет	0,5
C4	Ведение поезда и соблюдение правил технич		insperone 1 in , gen, grig	<i>Auriei</i>	
<u> </u>	редение истоди и стемпедение привил тенни	0	Не превышение скорости движения	да/нет	1
		О	Выполение требований сигнальных указателей и знаков	да/нет	0,5
		O	Подача звукового оповестительного сигнала	5	0,5
		О	Подъем и опускание токоприемников в пути следования	да/нет	0,5
		О	Следование с включенным прожектором	да/нет	0,5
		O	Выполнение времени модуля	да/нет	1
		O	Выполнение графика движения	да/нет	1,5
C5	Управление локомотивом				
		О	Не допущение боксования колесных пар	да/нет	0,3
		0	Не допущение режима работы локомотива, вызывающее повреждение его силового оборудования	да/нет	0,3
C6	Управление тормозами поезда				
		0	Выбирать величину наполнение давление ТЦ в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда	да/нет	1
		O	Отсутствие остановки без преминения автотормозов	да/нет	0,8
		О	Отпуск электропневматических тормозов	да/нет	0,8
		0	Выбирать величину снижения давления в тормозной магистали в зависимости от рузультата проверки действия тормозов и в соответствии с видом данного поезда	да/нет	0,8

		О	Отпуск пневматических тормозов	да/:	нет 0,8
		О	Управление тормозами при следовани на запрещающий сигнал	да/:	0,8
		О	Прочие нарушения управления тормозами	да/:	0,8
		О	Выдержка времени перед включением режима тяги, после торможения	да/:	0,8
		О	Правильная фиксация ручки крана машиниста и правильное использование положений	да/	0,8
C7	Проверка действия тормозов в пути следо				
		O	Скорость на момент проверки	2	0,8
		0	Торможение, снижение давления в уравнительном резервуаре (Наполнение ТЦ)		0,8
		О	Тормозной эффект и снижение скорости		0,8
		0	Отпуск тормозов	2	2 0,8
C8	Эксплуатация приборов безопасности				
		О	Не допускать пропуски звуковой или световой сигнализации	да/:	0,3
		О	Не отключать ЭПК несанкционированно	да/:	0,5
		О	Непрерывать автостопное торможение	да/:	0,5
C9	Действия в нештатной ситуации				
		0	Действия в нештатной ситуации #1	да/	нет 1
		0	Действия в нештатной ситуации #2	да/:	нет 1

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Descripti on (Obj or Subj) OR Judgeme nt Score Descripti on (Judg only)	Requirem ent or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
1 1)1 1	Полное опробование тормозов в пассажирских поездах							
		О	Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.			да/нет		0,5
		О	Выполнить отпуск тормозов.			да/нет		0,5
		0	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.			да/нет		0,5
		0	Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск.			да/нет		0,5
		О	Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск.			да/нет		0,5
		O	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети.			да/нет		0,5
		О	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение			да/нет		0,5
		О	Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск			да/нет		0,5
D2	Полное опробование тормозов в грузовых по	ездах						

Criteri Total on D Mark 18,00

		0	Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.	да/нет	0,5
		0	Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	да/нет	0,5
		О	Замер времени отпуска автотормозов у двух последних вагонов в хвосте состава после ступени торможения.	да/нет	0,5
		О	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.	да/нет	0,5
		О	Замер зарядного давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	да/нет	0,5
		0	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение.	да/нет	0,5
		0	Проверка плотности тормозной магистрали поезда в 4 положении РКМ	да/нет	0,5
		О	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на отпуск.	да/нет	0,5
		0	Демонтаж измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	да/нет	0,5
		О	Получение и проверка «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».	да/нет	0,5
D3	Проверка действия тормозного оборудования				
		0	Проверка плотности тормозной сети	да/нет	0,6
		О	Проверка плотность питательной сети	да/нет	0,6

О	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста	да/нет	0,6
О	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста	да/нет	0,6
O	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах	да/нет	0,6
О	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста	да/нет	0,6
О	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах	да/нет	0,6
O	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство	да/нет	0,6
O	Провекра проходимости воздуха через кран машиниста	да/нет	0,6
0	Провекра работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	да/нет	0,6
O	Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	да/нет	0,6
О	Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения	да/нет	0,6
О	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали	да/нет	0,6
O	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	да/нет	0,6

		Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм			да/нет		0,6	
--	--	---	--	--	--------	--	-----	--

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Descripti on (Obj or Subj) OR Judgeme nt Score Descripti on (Judg only)	Requirem ent or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
D1	Полное опробование тормозов в пассажирских поездах							
		O	Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.			да/нет		0,5
		О	Выполнить отпуск тормозов.			да/нет		0,5
		О	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.			да/нет		0,5
		О	Проверка действия электропневматических тормозов на торможение и отпуск.			да/нет		0,5
		О	Проверка действия электропневматических тормозов на отпуск.			да/нет		0,5
		0	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение и отпуск после полной зарядки тормозной сети.			да/нет		0,5
		О	Проверка действия автоматических тормозов поезда на торможение			да/нет		0,5

Criteri Total on D Mark

		О	Проверка действия автоматических тормозов поезда на отпуск	да/нет	0,5
D2	Полное опробование тормозо	в в грузовн	ых поездах		
		0	Проверка свободности прохождения сжатого воздуха до хвостового вагона состава поезда и целостности тормозной магистрали поезда.	да/нет	0,5
		0	Установка измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	да/нет	0,5
		О	Замер времени отпуска автотормозов у двух последних вагонов в хвосте состава после ступени торможения.	да/нет	0,5
		О	Проверка плотности тормозной магистрали поезда.	да/нет	0,5
		О	Замер зарядного давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	да/нет	0,5
		О	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на торможение.	да/нет	0,5
		О	Проверка плотности тормозной магистрали поезда в 4 положении РКМ	да/нет	0,5
		О	Проверка действия автоматических тормозов вагонов поезда на отпуск.	да/нет	0,5
		О	Демонтаж измерительного устройства для измерения давления в тормозной магистрали хвостового вагона.	да/нет	0,5
		О	Получение и проверка «Справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии».	да/нет	0,5

D3	Проверка действия тормозного оборудования				
		О	Проверка плотности тормозной сети	да/нет	0,6
		О	Проверка плотность питательной сети	да/нет	0,6
		0	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста	да/нет	0,6
		0	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста	да/нет	0,6
		О	Проверка работы вспомогательного тормоза на максимальное давление в тормозных цилиндрах	да/нет	0,6
		О	Проверка темпа экстренной разрядки через кран машиниста	да/нет	0,6
		О	Проверка отсутствия недопустимого снижения давления в тормозных цилиндрах	да/нет	0,6
		О	Проверка проходимости воздуха через блокировочное устройство	да/нет	0,6
		О	Провекра проходимости воздуха через кран машиниста	да/нет	0,6
		О	Провекра работы крана машиниста в III положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	да/нет	0,6
		О	Проверка работы крана машиниста в поездном положении, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм	да/нет	0,6
		0	Проверка работы воздухораспределителей при ступени торможения	да/нет	0,6

О	Проверка работы датчика контроля состояния тормозной магистрали		да/нет	0,6
O	Проверка плотности уравнительного резервуара крана машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм		да/нет	0,6
0	Проверка времени ликвидации сверхзарядного давления краном машиниста, при искусственно созданной утечке из ТМ через отверстие 5мм		да/нет	0,6

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Descripti on (Obj or Subj) OR Judgeme nt Score Descripti on (Judg only)	Require ment or Nominal Size (Obj Only)	WSSS Section	Max Mark
E1	Осмотр колесной пары							
		О	Порядок измерения глубины ползуна			да/нет		0,7
		О	Определение порядка дальйнейшего следования в зависимости от глубины ползуна			да/нет		1
		О	Порядок определения проворота бандажа			да/нет		0,7
		О	Определение возможности дальнейшего следования			да/нет		1
		О	Порядок определения ослабления бандажа			да/нет		0,7
		О	Определение возможности дальнейшего следования			да/нет		1
		О	Порядок определения остроконечного наката гребня			да/нет		0,7
		О	Определение браковочной нормы остроконечного наката гребня			да/нет		1
		О	Порядок определения раковины на поверхности катания			да/нет		0,6
		О	Определение недопустимого значения раковины на поверхности катания			да/нет		1

Criteri Total on E Mark 10,00

	0	Порядок определения местного уширения бандажа		да/нет	0,6
	\circ	Определение недопустимого значения местного уширения бандажа		да/нет	1

Sub Criteria ID	Sub Criteria Name or Description	Aspect Type O = Obj S = Sub J = Judg	Aspect - Description	Judg Score	Extra Aspect Descripti on (Obj or Subj) OR Judgeme nt Score Descripti on (Judg only)	Only)	WSSS Section	Max Mark
F1	Оказание первой доврачебной помощи							
		0	Убедиться в собственной безопасности			да/нет		0,2
			Громко обратиться к пострадавшему.			, ,		,
		О	Спросите, что случилось, как он себя чувствует			да/нет		0,2
		О	Оценить уровень сознания (потрогать за плечи, за мочку уха)			да/нет		0,2
		О	Оценить адекватность дыхания (слышувижу-ощущаю)			да/нет		0,2
		О	Оценить кровообращение (проверить пульс)			да/нет		0,2
		0	Проверить реакцию зрачков на свет			да/нет		0,2
		0	Позвать на помощь, вызвать скорою помо	ЩЬ		да/нет		0,2
		О	Уложить пострадавшего на жесткую поверхность, расстегнуть брючный ремень и сдавливающую одежду			да/нет		0,2
		О	Запрокинуть голову, выдвинуть нижнюю челюсть, устранить западание языка, убедиться в отсутствии инородных тел			да/нет		0,2

Criteri Total on F Mark 7,00

О	Правильная постановка рук на груди пострадавшего	да/нет	0,2
O	Выполнение реанимационной процедуры	да/нет	0,5
О	Выявление признаков жизни и окончание процедуры	да/нет	0,2
O	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего	да/нет	0,2
О	Опросить человека и вызвать скорою помощь(или позвать на помощь)	да/нет	0,2
О	Обезопасить себя, надеть маску и резиновые перчатки (если человек незнаком)	да/нет	0,2
O	Положить пострадавшего таким образом, чтобы рана находилась выше уровня сердца	да/нет	0,2
O	Зажать артерию выше места разрыва	да/нет	0,3
O	Наложить резиновый жгут на несколько сантиметров выше разрыва	да/нет	1
O	Написать время наложения тугой повязки	да/нет	0,2
0	На открытую рану нужно наложить стерильную марлевую повязку, чтобы не попала инфекция	да/нет	0,2
O	Транспортировать пострадавшего в больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медецинской помощи	да/нет	0,2
О	Убедится в отсутствии опасности для оказывающего помощь и пострадавшего	да/нет	0,2
О	Опросить человека и вызвать скорою помощь(или позвать на помощь)	да/нет	0,2

O	Провести иммобилизацию (наложить шину) зафиксировать 2 сустава выше и ниже перелома с помощью шин и подручных средств		да/нет	1
O	больницу, чтобы ему оказали профессиональную помощь, при отсутствии скорой медецинской помощи		да/нет	0,2

Профстандарт: 17.010 код В/01.2 , В/02.2 , С/02.4, С/03.4, С/04.4						
Трудовые действия	Умения	Знания				
Профстандарт: 17.010 код В/01.2						
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду В/01.2	Владеть необходимыми умениями,	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду В/01.2				
настоящего профессионального стандарта	предусмотренными трудовой функцией по коду В/01.2	настоящего профессионального стандарта				
	настоящего профессионального стандарта					
Закрепление локомотива для исключения самопроизвольного движения	Пользоваться тормозными башмаками для	Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию				
в порядке, установленном нормативными правовыми актами	закрепления локомотива во избежание	локомотива на железнодорожных путях без передвижения в части,				
Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива	самопроизвольного движения	регламентирующей выполнение работ				
Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от	Включать аккумуляторную батарею, цепи	Правила технической эксплуатации железных дорог в части,				
внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора,	управления локомотива	регламентирующей выполнение работ				
установленного на локомотиве	Заправлять пневматическую сеть локомотива	Порядок приведения локомотива в рабочее состояние				
Поднятие токоприемника электровоза	Проверять состояние и комплектацию локомотива	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в части,				
Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-	Применять средства индивидуальной защиты при	регламентирующей выполнение работ				
вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин	приведении локомотива в рабочее состояние	Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за				
управления, системы пожаротушения	Применять приборы для проверки состояния и	локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и				
Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и	работы включенного оборудования, агрегатов и	железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его				
систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о	систем локомотива	технического обслуживания или ремонта в части, регламентирующей				
выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем		выполнение работ				
локомотива для принятия мер		Порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и				
Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с		вспомогательного оборудования локомотива				
доведением до сведения руководства информации о выявленной		Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в части,				
неполной комплектации локомотива для принятия мер		регламентирующей выполнение работ				
		Правила пользования тормозными башмаками при закреплении локомотива				
		во избежание самопроизвольного движения				
		Правила применения средств индивидуальной защиты в части,				
		регламентирующей выполнение работ				
		Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании				
		локомотива на железнодорожных путях без передвижения				
		Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в				
		части, регламентирующей выполнение работ				
	Профстандарт: 17.010 код В/02.2					
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду В/02.2	Владеть необходимыми умениями,	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду В/02.2				
настоящего профессионального стандарта	предусмотренными трудовой функцией по коду В/02.2					
, primario e de la compania del compania del compania de la compania del la compania de la compania della compania de la compania de la compania della compa	настоящего профессионального стандарта	, Prince of the first				

Выключение в установленном порядке работающего оборудования,	Пользоваться приборами и оборудованием для	Нормативно-технические и руководящие документы по приведению
агрегатов и систем локомотива	продувки пневматических цепей при приведении	локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания
Продувка пневматических систем локомотива	локомотива в нерабочее состояние	или ремонта, в нерабочее состояние в части, регламентирующей выполнение
Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до	Пользоваться тормозными башмаками	работ
сведения руководства информации о выявленных отклонениях для	Применять средства индивидуальной защиты при	Правила технической эксплуатации железных дорог в части,
принятия мер	приведении локомотива в нерабочее состояние	регламентирующей выполнение работ
Закрытие окон и запирание входных дверей локомотива		Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в части,
Контроль постановки тормозных башмаков		регламентирующей выполнение работ
		Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние
		Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за
		локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и
		железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы,
		технического обслуживания или ремонта в части, регламентирующей
		выполнение работ
		Правила применения средств индивидуальной защиты в части,
		регламентирующей выполнение работ
		Правила пользования тормозными башмаками при приведении локомотива,
		находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта,
		в нерабочее состояние
		Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в
		части, регламентирующей выполнение работ
	Профстандарт: 17.010 код С/02.4	
	Владеть необходимыми умениями,	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду С/02.4
настоящего профессионального стандарта	предусмотренными трудовой функцией по коду С/02.4	настоящего профессионального стандарта

настоящего профессионального стандарта

Проверка технического состояния локомотива и параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа

Проверка параметров работы в пути следования контрольноизмерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа

Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста Проверка плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них

Визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи.

Определять техническое состояние локомотива по показаниям контрольно-измерительных приборов.

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа

Технические характеристики локомотива соответствующего типа Устройство тормозов и технология управления ими

Порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации

Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования

Правила применения средств индивидуальной защиты

Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ

Электротехника в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования

Профстандарт: 17.010 код С/03.4

Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду С/03.4 настоящего профессионального стандарта

Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду С/03.4 настоящего профессионального стандарта настоящего профессионального стандарта

Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду С/03.4

Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного
оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и
тушения пожара локомотива соответствующего типа. Выявление, в
случае наличия, неисправностей механического, электрического,
тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля
загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива
соответствующего типа. Устранение выявленных неисправностей
механического, электрического, тормозного и вспомогательного
оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и
тушения пожара локомотива соответствующего типа либо
информирование о них машиниста локомотива. Смазка узлов и деталей
локомотива соответствующего типа. Пополнение локомотива
соответствующего типа смазочными и обтирочными материалами.
Сцепка и отцепка локомотива соответствующего типа. Закрепление
локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения
самопроизвольного движения

о Визуально и инструментально определять исправность локомотива

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе. Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа. Технические характеристики локомотива соответствующего типа. Устройство тормозов и технология управления ими. Правила сцепки и расцепки подвижного состава. Правила пользования тормозными башмаками. Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе. Правила применения средств индивидуальной защиты Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ.

Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду С/04.4 настоящего профессионального стандарта

Выбор способа устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования. Подбор инструмента для устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования. Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования, либо информирование о них машиниста локомотива. Проверка качества выполненных работ.

Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду С/04.4 настоящего профессионального стандарта настоящего профессионального стандарта

Профстандарт: 17.010 код С/04.4

Визуально выявлять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования. С помощью инструмента определять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования. Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования. Устранять неисправности на локомотиве соответствующего типа.

Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду С/04.4

Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования. Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа. Технические характеристики локомотива соответствующего типа. Устройство тормозов и гехнология управления ими. Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования. Требования охраны труда в части устранения неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ

ФГОС СПО по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. № 388)

Профессиональные компетенции по видам деятельности

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических процессов
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

ФГОС СПО по специальности:

23.01.09 Машинист локомотива (Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.08.2013г. № 703)

Профессиональные компетенции по видам деятельности

- ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива
- ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива
- ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
- ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом
- ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива

Профстандарт: 17.006 код <mark>А/01.4, А/02.4А/03.4, А/04.4</mark>							
Трудовые действия	Умения	Знания					
Профстандарт: 17.006 код А/01.4							
Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду A/01.4 настоящего профессионального стандарта	Владеть необходимыми умениями,	Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду A/01.4 настоящего профессионального стандарта					

Подача установленных сигналов. Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа (кроме скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава) с устранением выявленных несоответствий либо информированием об этом машиниста Объявление информации для пассажиров моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Контроль посадки пассажиров в моторвагонный подвижной состав / высадки из моторвагонного подвижного Определять техническое состояние состава соответствующего типа Контроль закрытия дверей моторвагонного подвижного состава соответствующего типа визуально и по приборам Закрепление моторвагонного подвижного состава соответствующего типа тормозными башмаками при вынужденной остановке

Выполнять операции по выполнению вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ. Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения Подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования моторвагонного подвижного состава моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонным подвижным составом при выполнении вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению Применять средства индивидуальной

защиты при выполнении вспомогательных

Выполнять операции по выполнению вспомогательных работ по управлению моторвагонным подвижным составом и его ведению согласно технологии выполняемых работ. Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения. Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению и ведению моторвагонного подвижного состава. Правила применения средств индивидуальной защиты Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Порядок действий в нестандартных ситуациях, при выявлении неисправностей и отказов в работе моторвагонного подвижного состава Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления

Профстандарт: 17.006 код А/02.4

Проверка технического состояния моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования Проверка параметров работы оборудования, устройств, контрольноизмерительных приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей оборудования, устройств, контрольноизмерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пути следования Проверка состояния моторвагонного подвижного состава на стоянках с устранением выявленных неисправностей либо информированием об этом машиниста Проверка плотности тормозной магистрали в пределах своей

Выполнять операции по контролю моторвагонного подвижного состава в пути следования согласно технологии выполняемых работ Определять состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонного подвижного состава Определять техническое состояние моторвагонного подвижного состава по показаниям контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонным подвижным составом в пути следования Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами моторвагонного подвижного состава (краном машиниста, краном вспомогательного управления) Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния моторвагонного подвижного состава в пути следования

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа

Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Порядок содержания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации Способы выявления и устранения неисправностей в работе оборудования, устройств, приборов моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Правила применения средств индивидуальной защиты Порядок движения и организации пропуска скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава Порядок действий работников при получении уведомлений о неисправности скоростного и высокоскоростного

Профстандарт: 17.006 код А/03.4

Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду A/03.4 настоящего профессионального стандарта

компетенции, установленной

Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду A/03.4 настоящего профессионального стандарта

Применять средства индивидуальной

локальными нормативными актами, при |защиты при выполнении вспомогательных

Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду A/03.4 настоящего профессионального стандарта

Подборка инструмента для выполнения вспомогательных работ по приемке (сдаче) моторвагонного подвижного состава, экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе

Осмотр механического, электрического.

Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа
Выявление неисправностей

Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами Устранение выявленных мелких неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в пределах своей

Выполнять операции по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ Определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Пользоваться тормозными башмаками для закрепления моторвагонного подвижного состава от самопроизвольного движения

Нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), по экипировке моторвагонного подвижного состава, подготовке его к работе

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа

Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа

Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Порядок технического обслуживания моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного состава соответствующего типа

Правила пользования тормозными башмаками Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа

Профстандарт: 17.006 код А/04.4

Трудовые действия, предусмотренные трудовой функцией по коду A/04.4 настоящего профессионального стандарта

локальными нормативными актами,

компетенции, установленной

Владеть необходимыми умениями, предусмотренными трудовой функцией по коду A/04.4 настоящего профессионального стандарта

Необходимые знания, предусмотренные трудовой функцией по коду A/04.4 настоящего профессионального стандарта

Выявление неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Выбор способа устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Подбор инструмента для устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Устранение неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами, либо информирование о них машиниста Проверка работы оборудования после устранения неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, в пределах своей компетенции, установленной локальными нормативными актами

подвижном составе соответствующего типа, возникшие в пути следования Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ

Выявлять неисправности на моторвагонном Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа Устройство тормозов моторвагонного подвижного состава и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Правила пользования тормозными башмаками Порядок действий работников при получении уведомлений о неисправности скоростного и высокоскоростного моторвагонного подвижного состава от комплексной бортовой системы управления Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников

железнодорожного транспорта общего пользования, работа

ФГОС СПО по специальности:

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Приказ Министерства образования и науки РФ от 22.04.2014г. № 388) Профессиональные компетенции по видам деятельности

- ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог
- ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологических
- ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава

ФГОС СПО по специальности:

Профессиональные компетенции по видам деятельности

- ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива
- ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива
- ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу
- ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом
- ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива

