

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«НИЖНЕУДИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»




РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика отрасли

Технический профиль

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

2020г.

Одобрено
Предметно-цикловой комиссией
Протокол № 12
От «11» ноября 2020 г.
Председатель ПЦК


Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования – 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Разработчики:

Автор: Демидчик О.А., преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ НТЖТ

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	12

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика отрасли

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности среднего профессионального образования – **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**, входящей в состав укрупнённой группы специальностей **23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта**, по направлению подготовки **Инженерное дело, технологии и технические науки**.

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям: 25337 Оператор по обработке перевозочных документов, 15894 Оператор поста централизации, 18401 Сигналист, 18726 Составитель поездов, 17244 Приемосдатчик груза и багажа, 16033 Оператор сортировочной горки, 25354 Оператор при дежурном по станции при наличии среднего общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- оценивать производственные программы и основные технико-экономических показатели предприятия;

- рассчитывать объемы грузовых и пассажирских перевозок;

В результате изучения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- организационную структуру, производственную базу и систему взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта;

- методологию формирования расходов, тарифов и цен, доходов и прибыли.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося **48** часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося **8** часов;

самостоятельной работы обучающегося **40** часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	48
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	8
в том числе:	
обзорные и установочные занятия	4
практические занятия	4
курсовая работа (проект) <i>не предусмотрено</i>	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	40
в том числе:	
самостоятельная работа над курсовой работой (проектом) <i>не предусмотрено</i>	-
проработка конспектов занятия, учебной и дополнительной литературы	21
написание реферата	6
решение задач	13
Контрольная работа 1	
<i>Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Экономика отрасли

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<p>Раздел 1. Роль железнодорожного транспорта в социально-экономической жизни страны. Значение и особенности транспорта. Организация управления и планирования на железнодорожном транспорте.</p>		12	
<p>Тема 1.1. Введение. Роль транспорта в жизни страны. Тема 1.2. Система управления железнодорожным транспортом.</p>	<p>Содержание учебного материала</p> <p>1 Предмет и содержание курса: влияние транспорта на экономическую эффективность народного хозяйства. Место железнодорожного транспорта в транспортной системе страны. Структура управления на железнодорожном транспорте. Технические средства и технологии в системе управления. Правовые, экономические основы организации работы и управления железнодорожным транспортом. Основные принципы и методы планирования на железнодорожном транспорте.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятия, учебной и дополнительной литературы. Написание реферата по теме: «Рынок транспортной продукции и место в нем железнодорожного транспорта».</p>	1	2
		8	
		3	
<p>Раздел 2. Грузовые и пассажирские перевозки, их планирование.</p>		8	

Тема 2.1. Планирование грузовых перевозок Тема 2.2. Планирование пассажирских перевозок	Содержание учебного материала		1	
	2.	Динамика, структура и дальность перевозок грузов. Основные показатели грузовых перевозок. Маркетинговые исследования, планирование и прогнозирование спроса на грузовые перевозки. Структура пассажирских перевозок по видам сообщений. Показатели пассажирских перевозок. Маркетинг пассажирских перевозок Повышение качества пассажирских перевозок..		2
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятия, учебной и дополнительной литературы. Написание реферата по теме: «Маркетинг на железнодорожном транспорте».		4 3	
Раздел 3. Материально-техническая база, основные фонды и оборотные средства железнодорожного транспорта. Эффективность реконструкции и развития материально-технической базы железнодорожного транспорта			9	
Тема 3.1. Производственные фонды железнодорожного транспорта Тема: 3.2. Организация и планирование материально-технического обеспечения на железнодорожном транспорте.	Содержание учебного материала			
		Классификация и структура основных производственных фондов железнодорожного транспорта. Показатели использования основных производственных фондов, пути их улучшения.		2
		Классификация и структура оборотных средств железнодорожного транспорта. Показатели использования оборотных средств, пути их улучшения.		2
		Экономическая эффективность реконструкции, развития технических средств. Эффективность применения различных видов тяги, усиления мощности верхнего строения пути в хозяйствах железнодорожного транспорта.		
	3 Практическое занятие 1 Выполнение расчетов амортизации, фондоотдачи, фондоемкости, коэффициента сменности.		1	
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятия, учебной и дополнительной литературы. Решение задач по теме: «Оборотные средства железнодорожного транспорта».		4 4		
Раздел 4. Организация, планирование, оплата и нормирование труда на			9	

железнодорожном транспорте.			
<p>Тема: 4.1. Производительность труда на железнодорожном транспорте.</p> <p>Тема:4.2. Численность работников на железнодорожном транспорте и способы ее определения.</p> <p>Тема:4.3. Нормирование труда на транспорте, его основные задачи.</p>	Содержание учебного материала		
	7.	Основные принципы организации труда работников железнодорожного транспорта. Производительность труда, ее сущность и методы расчета. Факторы, влияющие на рост производительности труда. Расчет производительности труда работников линейных подразделений различных хозяйств.	2
	8.	Общие принципы формирования контингента работников железнодорожного транспорта. Расчет численности работников на железнодорожном транспорте.	
	9.	Основные направления совершенствования организации труда. Формы и системы оплаты труда, тарифная система. Материальная заинтересованность работников в общих результатах деятельности предприятия. Социальная защита работников железнодорожного транспорта.	2
	10 Практическое занятие 2 Выполнение расчетов по производительности труда. Выполнение расчетов по численности работников на железнодорожном транспорте. Выполнение расчетов по оплате труда, зависимости заработной платы от производительности труда.		1
Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятия, учебной и дополнительной литературы. Решение задач по теме: «Нормирование труда на железнодорожном транспорте».		3 5	
Раздел 5. Планирование эксплуатационных расходов железных дорог. Себестоимость перевозок и ценообразование на железнодорожном транспорте.		7	
<p>Тема: 5.1. Планирование эксплуатационных расходов.</p> <p>Тема: 5.2. Понятие себестоимости перевозок.</p>	Содержание учебного материала		
	11	Состав и структура эксплуатационных расходов железных дорог. Методы планирования эксплуатационных расходов.	2
	12	Зависимость эксплуатационных расходов и себестоимости перевозок от объема перевозок. Методы расчета и анализа себестоимости. Влияние качества эксплуатационной работы на себестоимость перевозок. Пути снижения себестоимости перевозок.	
13 Практическое занятие 3 Выполнение расчетов по себестоимости грузовых перевозок.		1	

	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов занятия, учебной и дополнительной литературы. Решение задач по теме: «Себестоимость перевозок».	2 4	
Раздел 6. Организация производственно- хозяйственной деятельности станций.		1	
Тема: 6.1. План экономической и социальной деятельности станций.	Содержание учебного материала		
	14 Объемные и качественные показатели работы станций. План по труду. План эксплуатационных расходов. Финансовый план. План социального развития коллектива станции.		2
	15 Практическое занятие 4 Планирование экономической и социальной деятельности сортировочной станции. Контрольная работа 1	1	
Дифференцированный зачёт		2	
	Всего:	48	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета Социально-экономических дисциплин.

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий «Экономика отрасли»;

Технические средства обучения: лицензионное программное обеспечение профессионального назначения, компьютер и интерактивная доска

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Петров Ю.Д., Купоров А.И., Шкурина Л.В. Планирование в структурных подразделениях железнодорожного транспорта: Учебник для вузов ж.-д. транспорта. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2010.

2. Шкурина Л.В., Петров Ю.Д., Брискина Т.С., Токарев В.А. Экономика труда и система управления трудовыми ресурсами на железнодорожном транспорте: Учебное пособие для студентов вузов ж.-д. транспорта. - М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.

3. Экономика железнодорожного транспорта: учебник / Н.П. Терешина, В.Г. Галабурда, В.А. Токарев и др.; под ред. Н.П. Терешиной, Б.М. Лапидуса.- М.: ФГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2011.

Дополнительные источники:

1. Смехов А.А. «Транспортная система мира». М.: Транспорт, 2010.

2. Шеремет Н.М. Производственные транспортные системы: качество и организованность. Железнодорожный транспорт.- №8, 2011.

3. Шенфельд К.П. Показатель «оборот вагона» в условиях реформирования. Железнодорожный транспорт.- №2, 2010.

4. Проект стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года; 2008.

Интернет ресурсы:

1. Рынок: функции и системная структура [электронные ресурсы], режим доступа www.uchenik.ru

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и решения задач, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
умения: - оценивать производственные программы и основные технико-экономические показатели предприятия; - рассчитывать объемы грузовых и пассажирских перевозок;	оценка результатов выполнения практической и самостоятельной работы, тестирование
знания: организационную структуру, производственную базу и систему взаимодействия предприятий железнодорожного транспорта; - методологию формирования расходов, тарифов и цен, доходов и прибыли.	оценка за контрольную работу, оценка результатов выполнения практической и самостоятельной работы, тестирование