

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«НИЖНЕУДИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ
САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ**

**ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Профессия

13.01.06. Электромонтер –линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети

Нижеудинск 2020

Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы по УД
Общий курс железных дорог разработаны на основе рабочей программы
«Общий курс железных дорог» по профессии 13.01.06. Электромонтер –
линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной
сети

Организация-разработчик:

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области «Нижеудинский техникум железнодорожного транс-
порта».

Автор-составитель:

Миронова Н.В., преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ НТЖТ

Рекомендовано предметно- цикловой комиссией общепрофессионального
цикла. Протокол № _____ от _____ 2020г.

Содержание

1. Введение.....	4
2. Тематический план самостоятельной внеаудиторной работы.....	7
3. Тематика самостоятельной работы, рекомендации по ее выполнению....	8

Введение

Методические указания подготовлены с целью реализации требований Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее ФГОС СПО) по профессии 13.01.06. Электромонтер –линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети к результатам освоения, к структуре и к условиям реализации программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих, а также оказания в организации их самостоятельной работы по изучению УД Безопасность движения на железнодорожном транспорте.

Методические указания составлены в соответствии с рабочей программой УД Безопасность движения на железнодорожном транспорте..

Цель данных методических рекомендаций – оказать помощь обучающимся при выполнении самостоятельной работы и закреплении теоретических знаний по основным темам УД Безопасность движения на железнодорожном транспорте.

Самостоятельная работа – это вид учебной деятельности, которую обучающийся совершает в установленное время и в установленном объеме, без непосредственной помощи преподавателя (но при его контроле), руководствуясь сформированными ранее представлениями о порядке и правильности выполнения действий.

Цели самостоятельной работы обучающихся:

- освоение компетенций, предусмотренных ФГОС СПО по специальности;
- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений;
- углубление и расширение теоретических знаний;
- формирование умений использовать нормативную, правовую, справочную документацию и специальную литературу;
- развитие познавательных способностей и активности обучающихся, творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;
- развитие исследовательских умений.

Задачи организации самостоятельной работы:

- мотивация к освоению дисциплины;
- повышение ответственности обучающихся за свое обучение;
- способствование развитию общих и профессиональных компетенций;
- создание условий для формирования способности к самообразованию.

В результате освоения УД Общий курс железных дорог обучающийся должен:

уметь:

- производить проверку габаритных расстояний;
- применять в дневное и ночное время ручные и звуковые сигналы;
- ограждать места препятствий для движения поездов

знать:

- основные положения правил технической эксплуатации и инструкций;
- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- габариты приближения строений подвижного состава;
- сигнальные значения светофоров, сигналов ограждения, ручных и звуковых сигналов, места их установки.

И освоить составляющие общие и профессиональные компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

ПК 1.7 Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

Учебным планом на самостоятельную работу обучающихся предусмотрено **17 часов.**

Рабочей программой определены следующие **виды самостоятельной работы:** подготовка рефератов, подготовка презентаций, вычерчивание схем.

Критериями оценки результатов внеаудиторной самостоятельной работы обучающегося являются:

- уровень освоения обучающегося учебного материала;
- умение обучающегося использовать творческие знания при выполнении практических задач;
- сформированность общеучебных умений;
- обоснованность и четкость изложения ответа;
- оформление материала в соответствии с требованиями;
- освоение компетенций, предусмотренных ФГОС СПО

Тематический план самостоятельной внеаудиторной работы

Тема	Вид самостоятельной работы	Количество часов
Тема 1. Требования ПТЭ к безопасности движения.	Выполнение презентации, вычерчивание схем	6
Тема 2. Требования инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	Подготовка реферата, вычерчивание схем	8
Тема 3. Требования инструкции по безопасности для электро-монтёров контактной сети.	Подготовка реферата, вычерчивание схем	3

Самостоятельная работа выполняется согласно методических рекомендаций. Методические рекомендации по выполнению реферата, презентации, доклада (сообщения) размещены на сайте техникума ntgtio.ru.

Тематика самостоятельной работы, рекомендации по ее выполнению

Самостоятельная работа №1

Тема «Требования ПТЭ к безопасности движения»

Вид самостоятельной работы: вычерчивание схем

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить изученный материал по теме: «Соблюдение условий габарита»

Задание: используя учебник Ю.И.Ефименко, М.М.Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог» гл. 3.2 «Габариты на железных дорогах» на листе формата А-4 вычертить схему габарита подвижного состава

Форма контроля: проверка вычерченной схемы

Рекомендуемая литература

1. Ю.И.Ефименко, М.М.Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог»
2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010)
3. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа №2

Тема «Требования ПТЭ к безопасности движения»

Вид самостоятельной работы: подготовка электронных презентаций

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить изученный материал по теме: «Требования ПТЭ к безопасности движения»

Задание: используя методические рекомендации выполнить презентацию на тему «Структура ОАО «РЖД»»

Форма контроля: проверка презентации в электронном виде

Рекомендуемая литература

1. Ю.И.Ефименко, М.М.Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог»
2. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010)
3. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа № 3

Тема «Требования ПТЭ к безопасности движения»

Вид самостоятельной работы: подготовка электронных презентаций

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить изученный материал по теме: «Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта»

Задание: используя методические рекомендации выполнить презентацию на тему «Заземление устройств контактной сети»

Форма контроля: проверка презентации в электронном виде

Рекомендуемая литература

1. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010)
2. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа № 4

Тема «Требования инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»

Вид самостоятельной работы: подготовка реферата

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить знания по теме: «Светофоры на железнодорожном транспорте, требования к ним»

Задание: используя методические рекомендации подготовить реферат по теме «Показания светофоров»

Форма контроля: проверка реферата в электронном или распечатанном виде

Рекомендуемая литература

1. Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (утверждена приказом Минтранса России от 4.06.2012г. №162)
2. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа № 5

Тема «Требования инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»

Вид самостоятельной работы: вычерчивание схем

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить изученный материал по теме: «Соблюдение условий габарита»

Задание: используя учебник Ю.И.Ефименко, М.М.Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог» на листе формата А-4 вычертить схему «Расположения светофоров на станции»

Форма контроля: проверка вычерченной схемы

Рекомендуемая литература

1. Ю.И.Ефименко, М.М.Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог»
2. Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (утверждена приказом Минтранса России от 4.06.2012г. №162)

3. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа № 6

Тема «Требования инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации»

Вид самостоятельной работы: вычерчивание схем

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить знания по теме: «Ограждение мест препятствий на перегонах и станциях»

Задание: используя Инструкцию по сигнализации гл.4 «Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте» на листах бумаги формата А-4 вычертить схемы «Ограждения мест препятствия на перегоне»

Форма контроля: проверка вычерченной схемы

Рекомендуемая литература

1. Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (утверждена приказом Минтранса России от 4.06.2012г. №162)
2. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа № 7

Тема «Требования инструкции по безопасности для электромонтёров контактной сети»

Вид самостоятельной работы: вычерчивание схем

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить знания по теме: «Требования инструкции по безопасности для электромонтёров контактной сети»

Задание: используя Ю.И.Ефименко, М.М..Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог» гл.10 «Сооружения и устройства электроснабжения» на листах бумаги формата А-4 вычертить схему «Структура хозяйства электроснабжения на железнодорожном транспорте»

Форма контроля: проверка вычерченной схемы

Рекомендуемая литература

1. Ю.И.Ефименко, М.М..Уздин, В.И.Ковалев «Общий курс железных дорог»
2. Интернет-ресурсы

Самостоятельная работа № 8

Тема «Требования инструкции по безопасности для электромонтёров контактной сети»

Вид самостоятельной работы: подготовка реферата

Время выполнения: 2 часа

Цель: закрепить знания по теме: «Опасные места на контактной сети. Специальные требования безопасности при работах на опасных местах контактной сети»

Задание: используя методические рекомендации подготовить реферат по теме «Опасные места на контактной сети»

Форма контроля: проверка реферата в распечатанном или электронном виде

Рекомендуемая литература

1. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ (приказ Министерства транспорта РФ от 21.12.2010)

2. Интернет-ресурсы