

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика»

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения программы переподготовки по рабочей профессии Слесарь по ремонту подвижного состава.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и подготовки) по профессиям рабочих.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

- Воспринимать изменения в условиях производства, рыночной экономики и предпринимательства;
- Находить и использовать необходимую экономическую информацию;

Знать:

- Основы экономики, подходы к анализу экономической ситуации в стране и за рубежом, денежно-кредитную и налоговую политику;
- Механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 2 часа, в том числе: лекций 2 часов; практических (лабораторных) занятий 0 часов

Основы правоведения

Программа учебной дисциплины «Основы правоведения»

разработана с учетом профессионального стандарта Слесарь по ремонту подвижного состава (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2014 N 32447), ЕТКС.

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения программы профессиональной переподготовки по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессии рабочих: Осмотрщик-ремонтник вагонов, 11618 Газорезчик, 11620 Газосварщик, 19756 Электрогазосварщик, 19905 Электросварщик на автоматических и полуавтоматических машинах, 19906 Электросварщик ручной сварки, при наличии основного общего образования.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Целью преподавания дисциплины Основы правоведения является изучение основ трудового права.

знать/понимать:

- иметь представление о роли права в жизни современного общества;
- основные отрасли российского права;
- основания возникновения трудовых правоотношений;
- правовой порядок заключения и расторжения трудового договора;
- основы правового регулирования труда;
- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;

уметь:

- применять полученные знания на практике (в различных жизненных ситуациях);
- анализировать различные жизненные ситуации с точки зрения их соответствия нормам права, распознавать случаи нарушения правовых норм;
- защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 8 часов, в том числе: лекций 6 часов; практических занятий 2 часа.

Черчение

Программа учебной дисциплины «Черчение» разработана с учетом профессионального стандарта 17.025 «Слесарь по ремонту подвижного состава» от 02 декабря 2015г. от 28 ноября 2013 года и ЕТКС.

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов, 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

- правила чтения технической документации;
- способы графического представления объектов, пространственных образов и схем;
- правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов;
- технику и принципы нанесения размеров
- назначение условностей и упрощений, применяемых в чертежах;
- правила чтения схем, рабочих и сборочных чертежей;

уметь:

- читать рабочие и сборочные чертежи и схемы;
- выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов.
- Пользоваться необходимой справочной литературой;

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 12 часов, в том числе: лекций 4 часа; практических (лабораторных) занятий 8 часов.

Материаловедение

Программа учебной дисциплины «Материаловедение» разработана с учетом профессионального стандарта "Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта" утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации N 954н от 2 декабря 2015 г. Регистрационный номер 593, ЕТКС

1.3. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения **Материаловедение**

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: «Машинист (кочегар) котельной», «Осмотрщик-ремонтник вагонов», «Электрогазосварщик», «Электрогазосварщик (повышение квалификации)».

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выявления неисправностей основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава;
- проведения демонтажа, монтажа, сборки и регулировки узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения ремонта узлов, механизмов и изготовления отдельных деталей.

знать/понимать:

- устройство основных узлов оборудования, их назначение и взаимодействие;
- конструкцию, технические и эксплуатационные показатели обслуживаемого оборудования;
- виды ремонта подвижного состава, объем работ, периодичность, технологию работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- устройства универсальных и специальных приспособлений.

уметь:

- осуществлять технический осмотр основных узлов механического, пневматического и электрического оборудования и механизмов подвижного состава;
- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;
- разбирать узлы вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугий и скользящей посадок деталей;
- ремонтировать и изготавливать детали узлов оборудования;
- производить демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;
- осуществлять соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением;
- проверять действие пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха;

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 4 часа, в том числе: лекций 2 часа; практических (лабораторных) занятий 2 – часа.

Охрана труда

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» от 02 декабря 2015г. от 28 ноября 2013 года и ЕТКС.

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 16269 Осмотрщик вагонов, 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов, 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания.

1.4. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

- законодательство в области охраны труда;
- возможные опасные и вредные факторы, средства защиты;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности;
- инструкции по охране труда рабочих железнодорожного транспорта,
- общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

уметь:

- соблюдать правила охраны труда при нахождении на железнодорожных путях;
- осуществлять выполнение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при ремонте подвижного состава.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 8 часов, в том числе: лекций 2 часа; практических (лабораторных) занятий 6 часов.

УСТРОЙСТВО И РЕМОНТ ЭЛЕКТРОВОЗА

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 19.05.2014 № 321н), ЕТКС

1.Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы профессиональной переподготовки по профессии: Слесарь по ремонту подвижного состава.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессии рабочих: 16878 Помощник машиниста тепловоза, 16856 Помощник машиниста дизель поезда, 16887 Помощник машиниста электропоезда

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

- назначение электровоза ,устройство основных узлов и механизмов ,их назначение и взаимодействие .
- основные виды и принципы неисправности электровоза ,меры и способы их предупреждения и устранения .
- основные материалы и инструменты ,применяемые при ремонте электровозов.
- основные правила и приемы выполнения слесарно-электромонтажных операций и работ .
- классификацию ремонтов электровоза ,их характеристики , виды и объем работ ,выполняемых локомотивными бригадами , технологию ремонта , приказы МПС
- правила безопасности работ при ремонте электровоза

уметь:

- выполнять вспомогательные ремонтно-слесарные и электромонтажные работы по всем видам ремонта электровозов в локомотивном депо.
- разбирать и собирать несложные агрегаты и узлы электровоза в соответствии с техническими картами или рабочими чертежами .

-пользоваться несложным оборудованием и стандартами для разборки и сборки узлов электровоза.

-читать чертежи средней сложности, электрические схемы электровоза, пользоваться контрольно- измерительными инструментами.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 166 часов, в том числе: лекций 80 часов; практических (лабораторных) занятий 86 часов.

ПТЭ И ИНСТРУКЦИИ

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 19.05.2014 № 321н), ЕТКС

1.5. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы переподготовки.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 16878 Помощник машиниста тепловоза, 16856 Помощник машиниста дизель поезда, 16887 Помощник машиниста электропоезда, при наличии основного общего образования.

1.6. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

-правила технической эксплуатации ж.д. дорог РФ от 2017г.

-инструкцию по движению поездов и маневровой работе

-Положение о дисциплине работников ж.д. транспорта

-правила перевозки опасных грузов

-квалификация нарушений безопасности движения поездов порядок служебного расследования

уметь:

-выполнять требования ПТЭ

- выполнять требования инструкции по движению поездов
- применять требования инструкции по сигнализации
- выполнять положение о дисциплине работников ж .д транспорта

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 40 часов, в том числе: лекций 25 часов; практических (лабораторных) занятий 15 часов.

Диагностика и контроль

состояния оборудования и узлов подвижного состава

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 19.05.2014 № 321н), ЕТКС

1.7. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы переподготовки.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 16878 Помощник машиниста тепловоза, 16856 Помощник машиниста дизель поезда, 16887 Помощник машиниста электропоезда, при наличии основного общего образования.

1.8. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;
- составления дефектной ведомости и оформления технической документации;

уметь:

- использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;
- уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы;
- составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;
- выбирать необходимую техническую и технологическую документацию.

знать:

- требования, предъявляемые к качеству ремонта и отремонтированных узлов и деталей;
- технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов подвижного состава;
- методы диагностики;
- типы и виды источников информации в профессиональной области;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 24 часа, в том числе: лекций 10 часов; практических (лабораторных) занятий 14 часов.