

## **ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

1. ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ (глава 2 ст. 11, глава 9 ст. 73, 74; глава 10 ст. 76).
2. Приказ Минобрнауки России от 18 апреля 2013 года № 292 (ред. от 27.10.2015) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
3. Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 года № 1199 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования».
4. Приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 года № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих и должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»
5. Постановление Правительства РФ от 22 января 2013 года № 23 (ред. от 09.02.2018) «О Правилах разработки и утверждения профессиональных стандартов»
6. ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения)» от 3 декабря 2012 года № 236-ФЗ
7. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов» от 12 апреля 2013 года № 148н
8. Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 года № 147н (ред. от 29.09.2014) «Об утверждении Макета профессионального стандарта»
9. Федеральный закон от 03 июля 2016 года № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации».
10. Приказ Минтруда России от 12 декабря 2016 года № 726н «Об утверждении положения о разработке наименований квалификаций и требований к квалификации, на соответствие которым проводится независимая оценка квалификации»
11. Приказ Минтруда России от 15 ноября 2016 года № 649н «Об утверждении Порядка формирования и ведения реестра сведений о проведении независимой оценки квалификации и доступа к ним, а также перечня сведений, содержащихся в указанном реестре»

12. Профессиональный стандарт Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте УТВЕРЖДЕН приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.01.2017 № 59н

13. Устав ГБПОУ НТЖТ;

14. Положение о разработке и реализации программ профессионального обучения.

### **1.2 Содержание программы разрабатывалось с учетом:**

Профессионального стандарта Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте УТВЕРЖДЕН приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.01.2017 № 59н

### **1.3 Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для подготовки рабочих по профессии «Сигналист» из числа незанятого и занятого населения, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

*Требования к образованию и обучению - Основное общее образование*

### **1.4 Цель и планируемые результаты освоения программы:**

В программу включены: квалификационная характеристика, планируемые результаты обучения, организационно-педагогические условия реализации программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных дисциплин, учебно-методическое обеспечение учебной дисциплины, оценочные материалы для квалификационного экзамена, методические материалы.

Продолжительность обучения новых рабочих установлена 1,5 месяца.

Подготовка новых рабочих предусмотрена на 3-й разряд.

Программы составлены с учетом знаний и навыков, полученных обучаемыми в общеобразовательных школах и предусматривают изучение теоретических сведений и выработку практических навыков, необходимых сигнальнику. Последовательность изучения тем приводится в тематических планах.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем программ, последовательность их изучения в случае необходимости разрешается изменять при условии, что программы будут выполнены полностью по содержанию и общему количеству часов.

Мастер производственного обучения должен обучать рабочих эффективной организации труда и использованию достижений научно-технического процесса на каждом рабочем месте и участке, детально рассматривать с ними пути повышения производительности труда и меры по экономии материалов, энергии.

В процессе обучения особое внимание должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения всех требований и правил безопасности труда. В этих целях преподаватель теоретического и мастер производственного обучения, помимо изучения общих правил по безопасности труда, предусмотренных программой, должны при изучении каждой темы или при переходе к новому виду работ при производственном обучении обращать внимание обучаемых на правила безопасности труда, которых необходимо соблюдать в каждом конкретном случае.

Режим занятий с 16.00 часов в свободное от основной деятельности техникума время и в выходные дни.

К концу обучения каждый новый рабочий должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

Текущая и итоговая аттестация слушателей при освоении содержания образовательной программы профессиональной подготовки рабочих (служащих) проводится в установленном порядке. Результаты текущей аттестации оцениваются отметками в баллах по пятибалльной шкале либо отметками «зачет», «не зачет». Положительными являются отметки не ниже 3 (трех) баллов и «зачет». Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Результаты итоговой аттестации оцениваются отметками в баллах по пятибалльной шкале. Положительными являются отметки не ниже 3 (трех) баллов.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии рабочего.

**Таблица 1. Характеристика обобщенных трудовых функций**

Виды деятельности/ трудовые функции	Знания	Умения
<p><b>Выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</b></p> <p>Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Получение переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды и типы сигналов, используемых при ограждении съемных подвижных единиц</p> <p>Схемы ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными</p>	<p>Оценивать поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p>

<p>на железнодорожном пути</p> <p>Переноска переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Установка переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути</p> <p>Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные единицы на железнодорожном пути</p>	<p>радиостанциями при ограждении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Требования охраны труда при выполнении работ по ограждению съемных подвижных единиц на железнодорожном пути</p> <p>Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	
--	---	--

<p><b>Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути</b></p> <p>Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Виды и типы сигналов, используемых при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Схемы ограждения места производства путевых работ на станции</p> <p>Схемы ограждения места производства путевых работ на перегоне</p> <p>Порядок установки и снятия переносных сигналов и петард при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Требования охраны труда при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p>	<p>Оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносной телефонной связью или переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при ограждении мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p>
--	--	---

<p>Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути</p>	<p>Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	
<p>Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути</p>		
<p>Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути</p>		
<p><b>Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</b></p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	<p>Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p>
<p>Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции</p>	<p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции</p>	<p>Пользоваться средствами закрепления подвижного состава</p> <p>Пользоваться средствами индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p>
<p>Закрепление подвижного состава</p>	<p>Технологический процесс работы железнодорожной станции в части, касающейся</p>	

<p>на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава</p>	<p>работы сигналиста</p> <p>Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции</p> <p>Правила установки и изъятия тормозных башмаков</p>	
<p>Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции</p>	<p>Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции</p> <p>Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями</p>	
<p>Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p>	<p>Требования охраны труда при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях</p>	
<p>Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций</p>	<p>Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	
<p>Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда</p>		
<p>Контроль исправности тормозных башмаков</p>		

<p>Контроль сохранности тормозных башмаков</p> <p>Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда</p> <p>Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда</p> <p><b>Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</b></p> <p>Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях</p>	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава и приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения работ</p> <p>Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции</p> <p>Технологический процесс работы железнодорожной станции в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	<p>Пользоваться телефонной связью или носимыми радиостанциями на железнодорожном транспорте при выполнении работ по приготовлению маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции</p> <p>Пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции</p>
---	---	---

<p>нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки</p>	<p>Принцип и правила работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции</p>	
<p>Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции</p>	<p>Расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции</p>	
<p>Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов</p>	<p>Общие сведения об устройстве централизованных стрелочных переводов и порядок перевода их кurbелем на железнодорожной станции</p>	
<p>Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы</p>	<p>Порядок пользования переносной телефонной связью или переносными радиостанциями</p>	
<p></p>	<p>Требования охраны труда при приготовлении маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции</p>	
<p></p>	<p>Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях</p>	
<p></p>	<p>Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	
<p></p>	<p>Санитарные нормы и правила в объеме, необходимом для выполнения работ</p>	