

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Экономика»

## Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения программы переподготовки по рабочей профессии Слесарь по ремонту подвижного состава.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и подготовки) по профессиям рабочих.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины: знать/понимать:

- Воспринимать изменения в условиях производства, рыночной экономики и предпринимательства;

- Находить и использовать необходимую экономическую информацию;

Знать:

- Основы экономики, подходы к анализу экономической ситуации в стране и за рубежом, денежно-кредитную и налоговую политику;

- Механизмы ценообразования на продукцию (услуги), формы оплаты труда в современных условиях;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 2 часа, в том числе: лекций 2 часов; практических (лабораторных) занятий 0 часов

## Основы правоведения

Программа учебной дисциплины «Основы правоведения»

разработана с учетом профессионального стандарта Слесарь по ремонту подвижного состава (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2014 N 32447), ЕТКС.

### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения программы профессиональной переподготовки по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессии рабочих:

Осмотрщик-ремонтник вагонов, 11618 Газорезчик, 11620 Газосварщик, 19756

Электрогазосварщик, 19905 Электросварщик на автоматических и

полуавтоматических машинах, 19906 Электросварщик ручной сварки, при наличии основного общего образования.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

Целью преподавания дисциплины Основы правоведения является изучение основ трудового права.

знать/понимать:

- иметь представление о роли права в жизни современного общества;

- основные отрасли российского права;
  - основания возникновения трудовых правоотношений;
  - правовой порядок заключения и расторжения трудового договора;
  - основы правового регулирования труда;
  - права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- уметь:
- применять полученные знания на практике (в различных жизненных ситуациях);
  - анализировать различные жизненные ситуации с точки зрения их соответствия нормам права, распознавать случаи нарушения правовых норм;
  - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 8 часов, в том числе: лекций 6 часов; практических занятий 2 часа.

#### Охрана труда

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта 17.025 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта» от 02 декабря 2015г. от 28 ноября 2013 года и ЕТКС.

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы профессионального обучения.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 16269 Осмотрщик вагонов, 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов, 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 18507 Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:  
знать/понимать:

- законодательство в области охраны труда;
- возможные опасные и вредные факторы, средства защиты;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности;
- инструкции по охране труда рабочих железнодорожного транспорта,
- общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

уметь:

- соблюдать правила охраны труда при нахождении на железнодорожных путях;
- осуществлять выполнение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при ремонте подвижного состава.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 26 часов, в том числе: лекций 18 часов; практических (лабораторных) занятий 8 часов.

#### ПТЭ И ИНСТРУКЦИИ

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 19.05.2014 № 321н), ЕТКС  
Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы переподготовки.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 16878 Помощник машиниста тепловоза, 16856 Помощник машиниста дизель поезда, 16887 Помощник машиниста электропоезда, при наличии основного общего образования.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины: знать/понимать:

- правила технической эксплуатации ж .д дорог РФ от 2017г.
- инструкцию по движению поездов и маневровой работе
- Положение о дисциплине работников ж .д. транспорта
- правила перевозки опасных грузов
- квалификация нарушений безопасности движения поездов порядок служебного расследования

уметь:

- выполнять требования ПТЭ
- выполнять требования инструкции по движению поездов
- применять требования инструкции по сигнализации
- выполнять положение о дисциплине работников ж .д транспорта

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины: Всего часов: 40 часов, в том числе: лекций 25 часов; практических (лабораторных) занятий 15 часов.

Технология и система ремонта электровозов переменного тока грузового движения

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 19.05.2014 № 321н), ЕТКС  
Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы повышения квалификации.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 16878 Помощник машиниста тепловоза, 16856 Помощник машиниста дизель поезда, 16887 Помощник машиниста электропоезда, при наличии основного общего образования.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

знать/понимать:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;
- составления дефектной ведомости и оформления технической документации;

уметь:

- использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;
- уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы;
- составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;  Выбирать необходимую техническую и технологическую документацию.

знать:

- требования, предъявляемые к качеству ремонта и отремонтированных узлов и деталей;
- технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов подвижного состава;
- методы диагностики;
- типы и виды источников информации в профессиональной области;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 78 часа, в том числе: лекций 43 часов; практических (лабораторных) занятий 35 часов.

Диагностика и контроль

состояния оборудования и узлов подвижного состава

Программа учебной дисциплины разработана с учетом профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв.

Приказом Минтруда России от 19.05.2014 № 321н), ЕТКС

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной программы повышения квалификации.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и

переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава, 16878 Помощник машиниста тепловоза, 16856 Помощник машиниста дизель поезда, 16887 Помощник машиниста электропоезда, при наличии основного общего образования.

Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины: знать/понимать:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения учебной дисциплины должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;
- составления дефектной ведомости и оформления технической документации; уметь:
- использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;
- уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы;
- составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;
- определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов; □ Выбирать необходимую техническую и технологическую документацию.

знать:

- требования, предъявляемые к качеству ремонта и отремонтированных узлов и деталей;
- технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов подвижного состава;
- методы диагностики;
- типы и виды источников информации в профессиональной области;
- нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов;
- техническую и технологическую документацию, применяемую при ремонте, обслуживании и эксплуатации подвижного состава

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Всего часов: 24 часа, в том числе: лекций 10 часов; практических (лабораторных) занятий 14 часов.